

عنوان تحقیق: تاثیرات ناشی از آلودگی وسایط نقلیه بالای تاکهای کنار سرک و دورتر از سرک از قره باغ الی چاریکار

محقق: پوهنمل لطیف سادات استاد پوهنهی تعلیم و تربیه پوهنتون پروان

خلاصه

این تحقیق تحت عنوان «تاثیرات ناشی از آلودگی وسایط نقلیه بالای تاک های کنار سرک و دورتر از ولسوالی قره باغ الی شهر چاریکار» انجام یافته است. اهداف این تحقیق دریافت اثرات منفی گازات وسایط نقلیه بالای رشد، نمو و اندازه محصولات تاکهای کنار سرک به مقایسه تاکهای دورتر از سرک، دریافت فاصله تاثیر آلودگی وسایط نقلیه بالای باغ های کنار سرک و دریافت راه های بیرون رفت از این چالش تشکیل می دهند. برای رسیدن به این اهداف از شیوه کمی و کیفی استفاده شده است. برای جمع آوری امار از مصاحبه، مشاهده، پرسشنامه و بحث متمرکز به گروپ طبق یک پلان منظم استفاده به عمل آمده و نتایج کلیدی به دست آمده از این تحقیق چنین است.

آلودگی وسایط نقلیه بالای رشد و نموی ریشه، ساقه، برگ، میوه و مقاومت تاکهای کنار سرک تاثیر سوء نموده و باعث بروز امراز، کاهش حاصلات و بی کیفیتی میوه ها گردیده است. در شهر چاریکار تا فاصله های صد الی یک صدو دو متری و در ولسوالی قره باغ تا فاصله های هشتاد و پنج الی نود متری تاکهای انگور را متضرر ساخته است و میزان رضایت دهقانان کنار سرک از نحوه کار و زحمت بسیار و در مقابل حاصلات کم نسبت به دهقانان دورتر از سرک در حد پایین قرار داشت. زیرا حاصلات باغهای دورتر از سرک در فی متر مربع دو چند حاصلات باغ های نزدیک سرک بود که این خود نمایان گر وارد نمودن اضرار اقتصادی به دهقانان نزدیک سرک می باشد.

تحقیق حاضر نشان می دهد که اگر اقدام جدی در رفع این معضله صورت نگیرد با وجود متضرر ساختن دهقانان، وضعیت باغ داری در منطقه بهبود نخواهد یافت.

یافته ها و نتایج این تحقیق با استفاده از روش کمی و کیفی بدست آمده و بعداً با نظریات صاحب نظران به بحث و مناقشه گرفته شده و در بخش نتیجه گیری پیشنهاداتی در مورد بهبود اضرار ناشی از وسایط نقلیه در باغهای کنار سرک وجود دارد. امیدوارم با رعایت و عملی نمودن آن دهقانان و زارعین کشور از اضرار ناشی از آلودگی وسایط نقلیه نجات یابند.